

Rail Cargo Spring 2019



FORUM

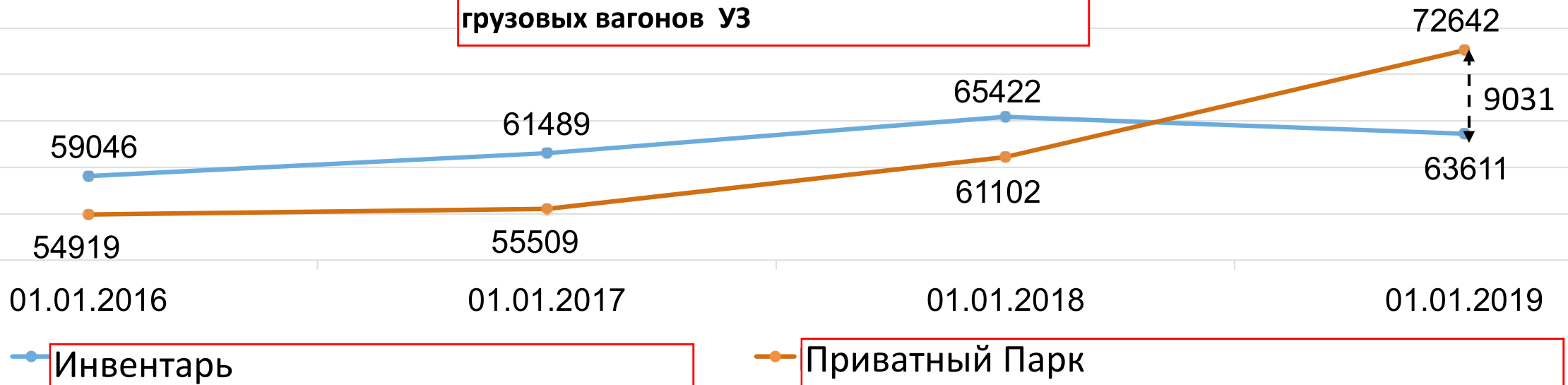
ОЛЕГ МОТИН
Директор Департамента ЦВ УЗ

Інформаційний
партнер

RAILinsider
uz.gov.ua

**Ремонт и сохранность грузового парка
вагонов Украины**

**Динамика изменений рабочего парка
грузовых вагонов УЗ**



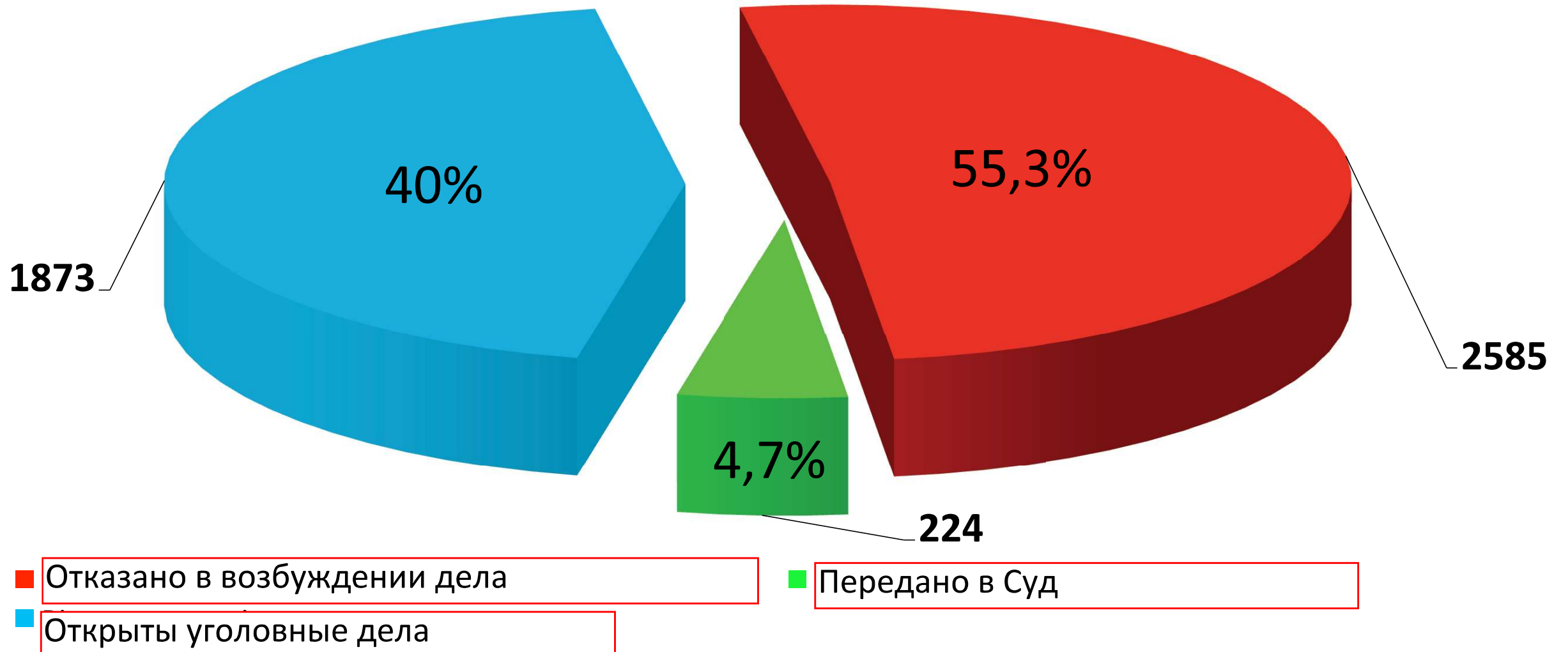
Парк вагонов УЗ без ДНР и Крыма	Станом на			
	01.01.2016	01.01.2017	01.01.2018	01.01.2019
ВСЬОГО	144153	140870	146588	160712
у тому числі робочий парк	113965	116998	126524	136253
власності АТ "Укрзалізниця"	87085	82934	84004	86165
у тому числі робочий парк	59046	61489	65422	63611
власності інших підприємств України	57068	57936	62584	74547
у тому числі робочий парк	54919	55509	61102	72642
+/- робочий парк приватних вагонів до вагонів Укрзалізниці	-4127	-5980	-4320	9031
Оновлення парку вантажних вагонів	1187	4332	9847	16346
Побудова та придбання УЗ	28	1048	2721	3351
Побудова та придбання власних в т.ч.	1159	3284	7126	12995
Завезено з інших країн	314	2559	3240	5083
Побудовано на ВБЗ України	845	725	3886	7912

Объёмы ремонта грузовых вагонов в депо УЗ и частных депо.



Показник	2016 рік			2017 рік			2018 рік			
	Всього	у тому числі		Всього	у тому числі		Всього	у тому числі		
		деповський ремонт	капітальний ремонт		деповський ремонт	капітальний ремонт		деповський ремонт	капітальний ремонт	
Депо УЗ	ВСЬОГО відремонтовано вагонів	48867	41555	7312	45425	39380	6045	36369	28562	7807
	вагони власності АТ "Укрзалізниця"	31243	27645	3598	26734	24223	2511	20341	18223	2118
	приватні вагони	17624	13910	3714	18691	15157	3534	16028	10339	5689
Приватные ДЕПО	ВСЬОГО відремонтовано вагонів (приватні вагони)	7467	6214	1253	10630	7400	3230	10563	7943	2620

УЗ направленно 4800 обращений в Полицию.
Объёмы расследований и отказов в графике.



Перчень регіональних філій УЗ с найбільшими случаями разукомплектования

№ з/п	Регіональна філія	Назва станцій, на яких найбільше розукомплектовуються вантажні вагони
1	2	3
1	"Львівська залізниця"	Ківерці, Дубляни
2	«Південно-Західна залізниця»	Жмеринка, Гречани, Хмільник, Гуменці, Козятин, Часниківка, Макошино, Бахмач-Київський, Чернігів, Київ-Волинський, Коростень, Конотоп, Ворожба, Дарниця
3	"Одеська залізниця"	Одеса-Сортувальна, Помічна, Вознесенськ, Білгород-Дністровський, Чорноліська, Користовка, Миколаїв, Херсон, Чорноморська, Ім.Тараса Шевченка, Подільськ, Людмилівка, Долинська, Тимкове, Знам'янка-Сортувальна
4	"Придніпровська залізниця"	Павлоград-1, Павлоград-2, Богуславський, Синельникове-2, Нижньодніпровськ-Вузол, Миколаївка-Донецька, Ароматна, Петропавлівка, Синельникове-1, Новомосковськ, Верхівцеве, Верхньодніпровськ, Дніпро Головний, Кам'янське, Рядова, Мудрьона, Рокувата, Апостолове, Висунь, Вечірній Кут, Терни, Кривий Ріг-Сортувальний, Грековатая, Кривий Ріг, Інгулець, Новоблочна, Запоріжжя-Ліве, Сокологірне, Акимовка, Запоріжжя-2, Запоріжжя-1, Запоріжжя-Вантажне, Мелітополь, Енергодар, Передатна, Дніпрорудна, Ростуца, Дніпробуд-2, Пологи
5	"Південна залізниця"	Полтава-Південна, Кременчук, Занки, Гребінка, Мерефа, Куп'янськ-Сортувальний, Харків-Балашовський, Балаклея, Власівка, Харків-Сортувальний, Водолага, Шебелинка, Основа
6	"Донецька залізниця"	Новий Айдар, Волноваха, Очеретино, Демуріно, Лиман, Маріуполь-Сортувальний, Сартана

Основные виды краж с грузовых вагонов



Розукомплектування гальмівного циліндра



Розукомплектований повітророзподільник:
відсутні магістральна та головна частини



Викрадення головної частини п/р



Відсутній авторежим



Викрадення кріпильної кришки
буксового вузла

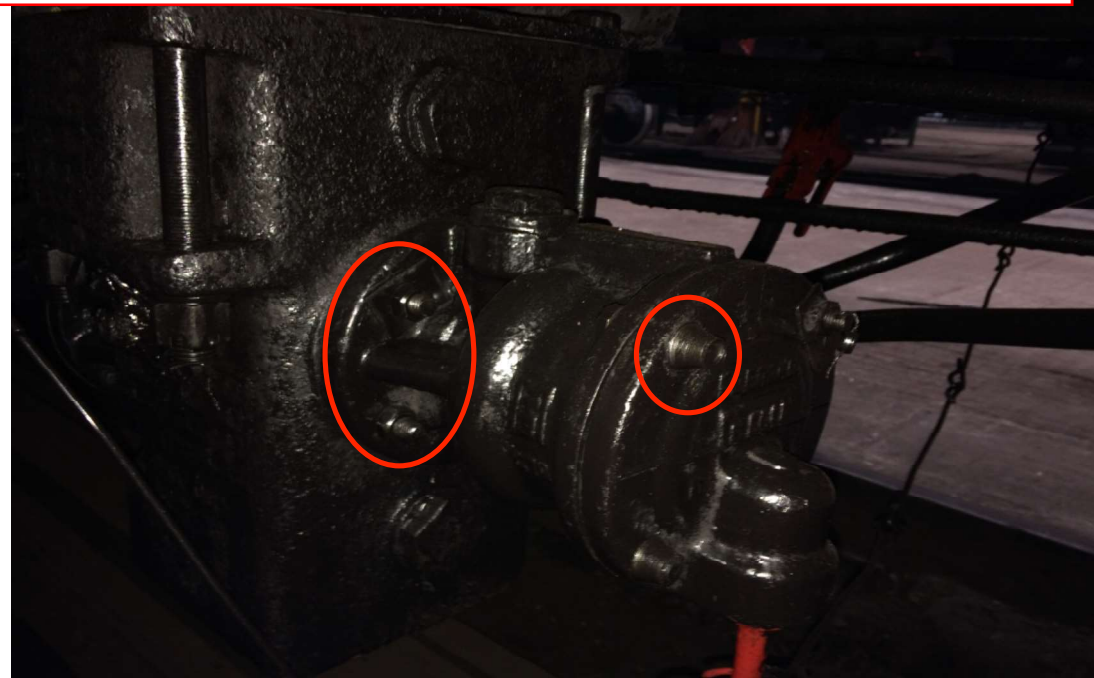
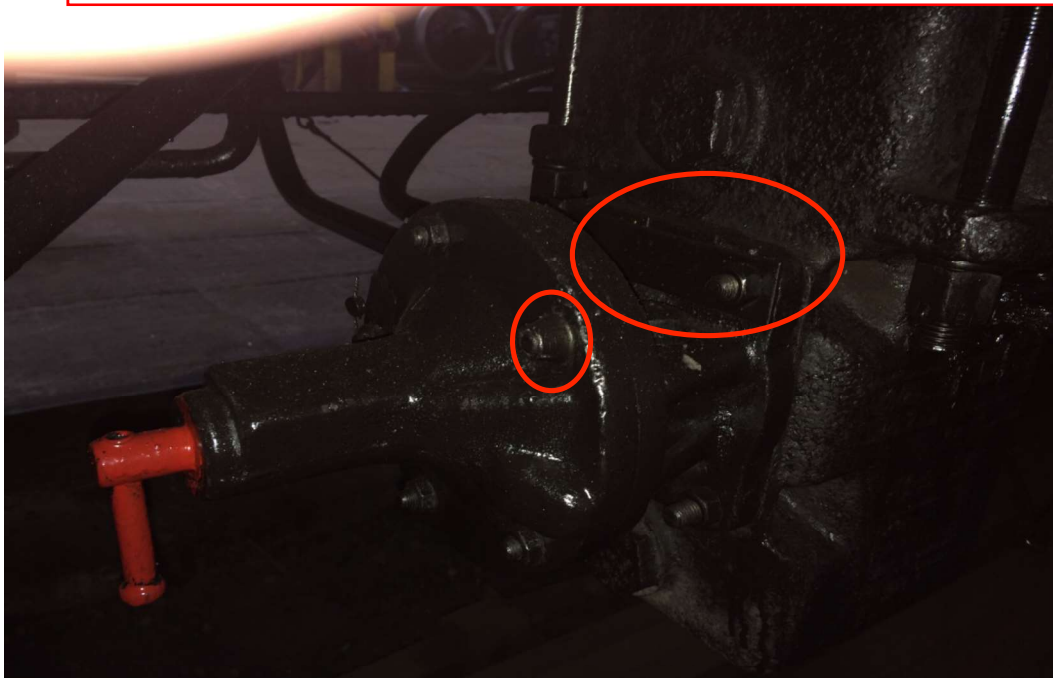


Викрадення магістральної частини п/р

Меры, предпринимаемые УЗ против разукомплектования

- Модернізації вантажних вагонів – встановлення захисних пристроїв на вузли та деталі вантажних вагонів за проектами:
 - К02.18-00.00.00.0-00 «Модернізація повітророзподільника вантажних вагонів» (модернізовано вагонів: 2018- 72033 од., 2019- 21479 од.);
 - К07.17-00.00.00.0-00 «Модернізація кріплення зтяжок вантажних вагонів з захистом від крадіжок» (модернізовано вагонів: 2018- 72033 од., 2019- 19585 од.);
 - № 3129 «Болт предохранительный для крепления крышек стальных букс грузовых вагонов» за ТУ У 321-ЦВ-03 і ТУ У 16296913.007-00 (модернізовано вагонів: 2018-20341 од., 2019-16343 од.);
- Введення до електронних баз АТ «Укрзалізниця» даних щодо комплектації гальмівним обладнанням вантажних вагонів (станом на 18.03.2019 введено 57986 вагона, з них 2018- 15073, 2019-42913;
- Створення бази розшуку колісних пар.
- Проведення перевірок вагоноремонтних підприємств щодо виявлення контрафактної продукції за участю інспекцій із збереження вагонного парку та якості продукції;
- Впровадження з 01.04.2019 АРМу «Розукомплектованих вагонів»;
- Складання на вагоноремонтних підприємствах через АБД КПВВ засобами АРМ ПТО ВЧД (СВОМ) «Технічного паспорту колісної пари вантажного вагона» (введено 56777 паспортів).

Модернізація вузлів і деталей грузових вагонів



УКРЗАЛІЗНИЦЯ

uz.gov.ua

Мери по сохранныости парка в 2019 году

№	Найменування заходу	Термін виконання	Відповідальний виконавець	Контроль
1	2	3	4	5
1.	<p>Організувати та провести двосторонні зустрічі з регіональними керівниками поліції з питань взаємодії працівників регіональних філій з представниками правоохоронних органів з наступних питань:</p> <p>1. Здійснення спільних перевірок юридичних та фізичних осіб, які за встановленими фактами здійснюють реалізацію контрафактних вузлів та деталей вантажних вагонів;</p> <p>2. Розгляд кількості відкритих кримінальних проваджень по кожному відділу Національної поліції, пропозиції щодо спільних дій для встановлення причин не розкриття порушених проваджень;</p> <p>3. Розгляд конкретних прикладів постачання контрафактних вузлів вагонів та найбільш резонансних випадків розукомплектування вантажних вагонів.</p>	04.03.2019	НЗ-1	Н
2.	<p>Проводити аналіз стану забезпечення збереження парку вантажних вагонів на промислових підприємствах, які здійснюють навантаження/вивантаження вантажних вагонів.</p>	Щоквартально	НВДІ,ВДІ,В,Д,М	НЗ-1
3.	<p>Провести комісійні перевірки промислових підприємств, на яких відбувся ріст пошкоджень вантажних вагонів у 2018 році в порівнянні з 2017 роком. За результатами перевірок вжити відповідні заходи.</p>	04.03.2019	НВДІ,ВДІ,В,Д,М	НЗ-1

Мери по сохранны парка в 2019 году

4.	Проводити разом з представниками правоохоронних органів перевірки пунктів приймання металобрухту, розташованих поряд з підприємствами залізниці, а також організацій, які займаються реалізацією бувших у використанні вузлів автогальм вантажних вагонів, з метою встановлення фактів прийому та реалізації викрадених елементів залізничної інфраструктури та рухомого складу.	Щомісячно не менше 2 перевірок	В, НО, НВДІ	НЗ-1
5.	Забезпечити дислокацію поїздів, які залишені без локомотивів, на станціях де є стаціонарні пости воєнізованої охорони, а вразі відсутності таких постів на дільничних станціях - вживати відповідних заходів щодо охорони цих поїздів.	Протягом року	Д, НО	НЗ-1
6.	При здійсненні перевірок промислових підприємств проводити співбесіди з працівниками, які задіяні при виконанні вантажних операцій та маневрових роботах, щодо забезпечення дотримання вимог ДСТУ ГОСТ 22235:2015.	Протягом року	НВДІ, ВДІ, В	НЗ-1
7.	Проводити за участю працівників НО щоденний огляд вагонів, які дислокуються на станціях, щодо їх комплектності та виявлення випадків несанкціонованого розукомплектування вагонів (на станціях, де є пункт технічного обслуговування вантажних вагонів – працівниками ПТО, на інших станціях – працівниками станцій).	Протягом року	НО, В Д,	НЗ-1
8.	Проводити перевірки технічного стану роботи вагоноперекидачів.	Щомісячно не менше 1 перевірки	НВДІ, ВДІ	НЗ-1
9.	Провести комісійні перевірки промислових підприємств, які здійснюють вивантаження вагонів за допомогою грейферу.	Щомісячно не менше 1 перевірки	НВДІ, ВДІ, В, Д, М	НЗ-1
10.	Здійснювати комісійні перевірки сформованих поїздів на предмет виявлення розукомплектованих вагонів. По кожному випадку виявлення вантажних вагонів з відсутніми вузлами та деталями проводити перевірку оформлення таких випадків, при встановленні порушень винних притягувати до відповідальності.	Щомісячно не менше 4 перевірок	НВДІ, ВДІ, В, НО	НЗ-1

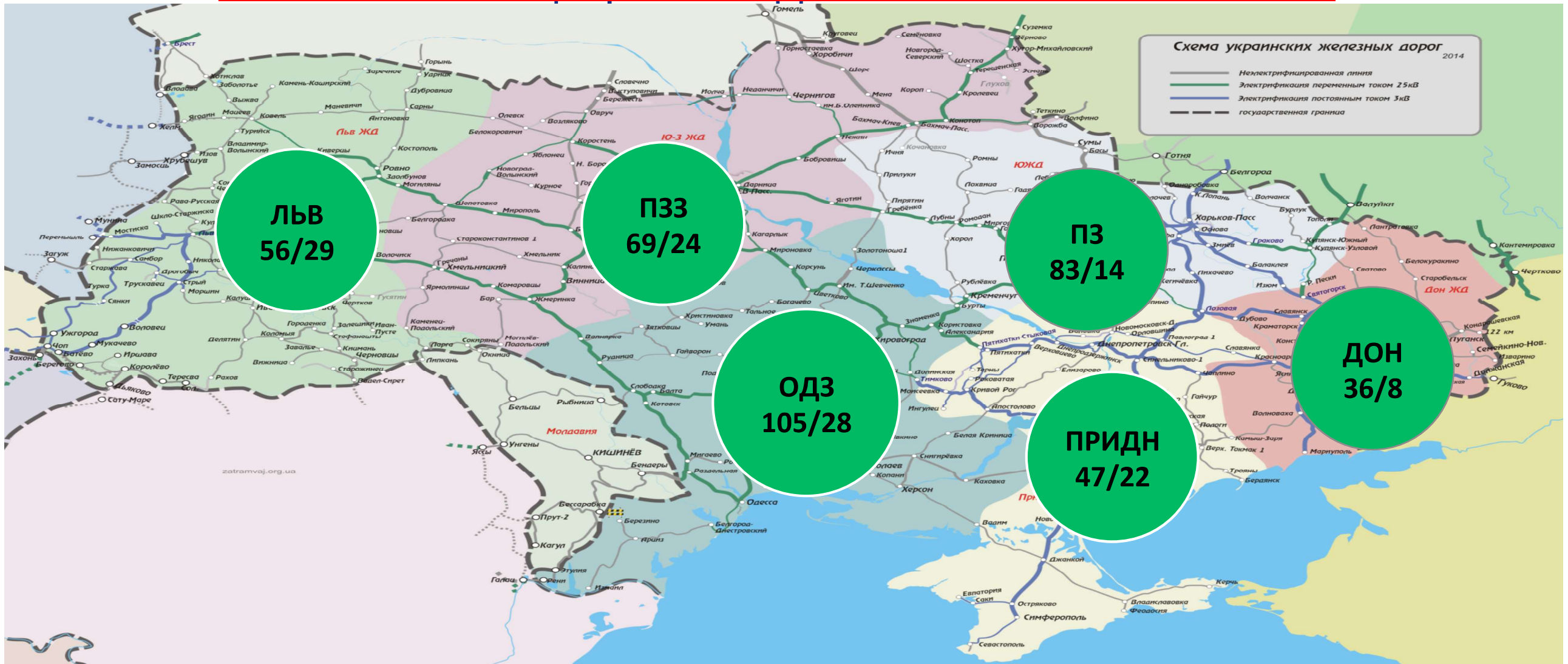
Мери по сохранныости парка в 2019 году

11.	З метою посилення матеріальної зацікавленості в забезпеченні збереження вагонного парку преміювати працівників регіональних філій у разі виявлення ними пошкоджених вагонів, як за виконання особливо важливих завдань.	Протягом року	НЗ-1	Н
12.	Проводити комісійні перевірки ВЧД на предмет виконання вимог телеграфної вказівки від 27.11.2018 Ц-4-31/31-18, від 05.11.2018 № ЦЦТех-13/1133. При здійсненні перевірок окрему увагу приділяти походженню вузлів та деталей гальмівного обладнання, колісних пар, рам бокових та надресорних балок, що встановлені безпосередньо на вагонах, як власності підприємств, не підпорядкованих АТ «Укрзалізниця», та і власності АТ «Укрзалізниця».	Щомісячно не менше 3 перевірок	НВДІ, ВДІ	НЗ-1
13.	Проводити перевірки станцій (ПТО) на предмет виконання вимог Порядку виявлення актів незаконного втручання в діяльність залізничного транспорту, реагування на них, оформлення та облік таких актів, затвердженого наказом ПАТ «Укрзалізниця» від 28.07.2016 №470 в частині фіксації, оформлення, розслідування випадків виявлення розукомплектованих вагонів та відповідно направлення матеріалів по таких випадках до правоохоронних органів.	Щомісячно не менше 4 перевірок	НВДІ, ВДІ, В, Д, НО	НЗ-1
14.	Проводити модернізацію вантажних вагонів при виконанні КР, ДР, ТОв-2 відповідно до вимог телеграфної вказівки від 05.07.2018 №Ц-4-26/2064-18.	Протягом року	В, ВЧД	НЗТ

Мери по сохранныости парка в 2019 году

15.	Проводити складання форм ВУ-35Р-ГО-М та ВУ-35В-ГО-М в паперовому вигляді та вносити данні до інформаційних мереж АТ «Укрзалізниця» на вантажні вагони всіх форм власності приписного парку всіх залізничних адміністрацій, яким виконано деповський, капітальний ремонт та технічне обслуговування з відчепленням в обсязі ТОВ-2 відповідно до вимог вказівки від 14.08.2018 № Ц-4-31/20-18. (План введення даних комплектації вантажних вагонів гальмівним обладнанням: 1) 25% вантажних вагонів від загального парку до 01.07.2019; 2) 100% вантажних вагонів від загального парку до 31.12.2019).	Протягом року	В, ВЧД	НЗТ
16.	Встановити систему контролю достовірності введення даних до інформаційних мереж АТ «Укрзалізниця» щодо комплектації вантажних вагонів гальмівним обладнанням згідно з формами ВУ-35Р-ГО-М, ВУ-35В-ГО-М та недопущення встановлення на вагони деталей та вузлів невідомого походження.	Протягом року	В, НВДІ ВПВ, ВЧД	НЗ-1
17.	Забезпечити складання на вагоноремонтних підприємствах, що виконують ремонт вантажних вагонів (КР, ДР, ТОВ-2), капітальний, середній і поточний ремонт колісних пар вантажних вагонів резидентів України усіх форм власності через АБД КПВВ засобами АРМ ПТО ВЧД (СВОМ) «Технічного паспорту колісної пари вантажного вагона»	З 01.02.2019 протягом року	ВЧД, В	НЗТ
18.	Встановити систему контролю достовірності складання «Технічного паспорту колісної пари вантажного вагона» через АБД КПВВ засобами АРМ ПТО ВЧД (СВОМ) та недопущення паспортизації колісних пар невідомого походження.	Протягом року	В, ВПВ, ВЧД	НЗТ
19.	Після впровадження єдиної електронної автоматизованої бази даних колісних пар національного рівня, встановити контроль за рухом колісних пар між вагонами, вагоноремонтними підприємствами та власниками вагонів.	Протягом року	В, НВДІ	НЗ-1

Введение автоматического учёта поступлений на филиалы
разукомплектованных вагонов.



Предложения по противодействию разукomплектованию и существованию рынка краденых частей

их

1. Організація взаємодії працівників регіональних філій з представниками правоохоронних органів при виявленні розукomплектованих вагонів, які знаходяться в окремих групах на коліях станцій та в організованих поїздах.
2. Відпрацювання процедури передачі матеріалів по вже порушених кримінальних провадженнях за фактами розукomплектувань вантажних вагонів до ймовірних місць скоєння злочину з метою встановлення причетних до цього осіб та покарання злочинців.
3. Проведення правоохоронними органами із залученням фіскальних органів перевірок юридичних осіб – контрагентів Укрзалізниці, які зафіксовані як постачальники контрафактних деталей та вузлів вантажних вагонів невідомого походження.
4. Створення законодавчої ініціативи щодо посилення кримінальної відповідальності за розукomплектування рухомого складу та об'єктів інфраструктури залізниць та встановлення кримінальної відповідальності за спроби постачання контрафактних деталей та вузлів вантажних вагонів, які безпосередньо впливають на безпеку руху поїздів.
5. Відпрацювання технології автоматизованої системи обліку розукomплектованих вагонів для уникнення повторних звернень до НПУ за фактами надходження в поїздах розукomплектованих вагонів, по яких раніше порушено кримінальне провадження, та аналізу місць ймовірного розукomплектування для встановлення причетних осіб.
6. Створення у складі Національної поліції України окремого підрозділу транспортної поліції для розслідування правопорушень на залізничному транспорті з урахуванням специфіки скоєння правопорушень (визначення місця злочину та причетних осіб при встановленні фактів правопорушень при слідуванні поїздів або в момент його прибуття на іншу станцію).
7. Використання QR-технологій для ідентифікації деталей та вузлів рухомого складу, які безпосередньо впливають на безпеку руху поїздів.
8. Завершення взяття на облік основних деталей та вузлів вантажних вагонів, які підлягають обов'язковому обліку комплектації в складі вагону.
9. Запровадження в постійну експлуатацію Автоматизованої бази даних паспортів колісних пар, паспортизація всіх колісних пар вантажних вагонів України, запровадження обліку руху колісних пар між вагонами, вагоноремонтними підприємствами та власниками вагонів.
10. Підготовка нормативної документації та програмного забезпечення для запровадження паспортизації надресорних балок та бокових рам візків вантажних вагонів. Запровадження їх паспортизації та обліку руху аналогічно, як колісних пар.
11. Преміювання працівників залізничного транспорту за виявлення контрафактних запасних частин.
12. Впровадження АРМу «Розукomплектованих вагонів».